

| Místní komunikace - Soutice | | | |
|---|-------------------------------------|--------------|----------------------|
| Celková délka místních komunikací III. - IV. třídy: | | 5610 | m |
| | místní komunikace III. třídy | 5453 | m |
| | místní komunikace IV. třídy | 157 | m |
| Celková plocha místních komunikací III. - IV. třídy: 21101 m² | | | |
| z toho | místní komunikace III. třídy | | |
| | s povrchem z dlažby | 42 | m ² |
| | s povrchem živičným | 19234 | m ² |
| | s povrchem z betonových panelů | 48 | m ² |
| | s povrchem nezpevněným a štěrkovým | 1432 | m ² |
| | celkem | 20756 | m² |
| z toho | místní komunikace IV. třídy | | |
| | s povrchem z betonové dlažby | 13 | m ² |
| | s povrchem ze zámkové dlažby | 162 | m ² |
| | s povrchem z kamenné dlažby | 0 | m ² |
| | s povrchem živičným | 170 | m ² |
| | s povrchem nezpevněným | 0 | m ² |
| | celkem | 344 | m² |

| Mosty a lávky | | |
|-----------------------------|----|----|
| Počet mostů a lávek | 3 | ks |
| Celková délka mostů a lávek | 40 | m |

| Finance | | |
|--|---|----|
| Objem finančních prostředků vynaložených na výstavbu místních komunikací | * | Kč |
| Objem finančních prostředků vynaložených na údržbu místních komunikací | * | Kč |

* údaje nejsou v době zpracování pasportu komunikací známy

| Poř. číslo | Název ulice | Třída | Délky a plochy komunikací podle druhů a povrchů | | | | | | | | | | | | Odvodnění | | Obrubník | | Propustky | | Poznámka |
|------------|-------------|-------|---|----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------|-----------------|----|-----------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------|----------------|----------|------------|-----------|-------|----------|
| | | | Dlažba | | Živice | | | | Betonové panely | | Štěrkové a nezpevněné | | Stav povrchu | Dopravní značky | Žlaby | Vpustě | Silniční | Chodníkový | Ø | Délka | |
| | | | | | Penetrační makadam | | Asf. beton (balená) | | m | 1 | m | m ² | | | | | | | | | |
| | | | m | m ² | m | m ² | m | m ² | | | | | m | 1 | m | m ² | ks | m | ks | m | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 | 544 | 0 | 0 | 38 | 133 | 2 | | 12 | 1 | 151 | 0 | 0 | 0 | |
| 2c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 284 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 12 | 0 | 86 | 0 | 0 | 0 | |
| 3c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 46 | 0 | 0 | 11 | 33 | 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | |
| 5c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 12 | 42 | 0 | 0 | 11 | 36 | 12 | 48 | 19 | 57 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 45 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 93 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 | 693 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 153 | 0 | 0 | 38 | 114 | 2 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 10c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 48 | 0 | 0 | 7 | 21 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 11c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 12c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 13c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 55 | 193 | 37 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 14c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | |
| 15c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 453 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | |
| 16c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | |
| 17c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | |
| 18c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 302 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 19c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 144 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Poř. číslo | Název ulice | Třída | Délky a plochy komunikací podle druhů a povrchů | | | | | | | | | | | Odvodnění | | Obrubník | | Propustky | | Poznámka | |
|------------|-------------|-------|---|----------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------------|----------------|--------------|-----------------|-------|----------------|----------|------------|----|----------|-------|
| | | | Dlažba | | Živice | | | | Betonové panely | | Štěrkové a nezpevněné | | Stav povrchu | Dopravní značky | Žlaby | Vpustě | Silniční | Chodníkový | Ø | | Délka |
| | | | | | Penetrační makadam | | Asf. beton (balená) | | m | 1 | m | m ² | | | | | | | | | |
| | | | m | m ² | m | m ² | m | m ² | | | | | m | 1 | m | m ² | | ks | m | | ks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 20c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 400 | 1400 | 42 | 168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 21c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 75 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | |
| 22c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 54 | 0 | 0 | 90 | 270 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 24c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 823 | 2529 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 25c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 | 606 | 0 | 0 | 149 | 447 | 2 | | 14 | 2 | 64 | 0 | 0 | 0 | |
| 26c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 | 1050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 27c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 | 848 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 28c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 52 | 182 | 78 | 273 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 29c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 | 1050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 30c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 1192 | 4824 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 308 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 | |
| 31c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 438 | 1971 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 32c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Celkem: | | | 12 | 42 | 507 | 1775 | 4451 | 17460 | 12 | 48 | 471 | 1432 | | 0 | 368 | 9 | 501 | 0 | 4 | 25 | |
| | | | m | m ² | m | m ² | m | m ² | m | m ² | m | m ² | | ks | m | ks | m | m | ks | m | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |

| Poř. číslo | Název ulice | Třída | Délky a plochy podle povrchů | | | | | | | | | | | Schody | Obrubník | | Odvodnění | | Poznámka | |
|----------------|-------------|-------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------------|------------|----------------|--------------|-----------|----------|------------|-----------|----------|----------|---------------|
| | | | Dlažba betonová | | Dlažba zámková | | Dlažba kamenná | | Živice | | nezpevněný | | Stav povrchu | | Silniční | Chodníkový | Žlaby | Vpustě | | |
| | | | m | m ² | m | m ² | m | m ² | m | m ² | m | m ² | | | ks | m | m | m | | ks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| 1d | | IV | 0 | 0 | 36 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2d | | IV | 0 | 0 | 34 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | |
| 3d | | IV | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 15 | 0 | 0 | |
| 4d | | IV | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5d | | IV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 170 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | lávka 5d - L1 |
| Celkem: | | | 4 | 13 | 85 | 162 | 0 | 0 | 68 | 170 | 0 | 0 | | 12 | 0 | 49 | 0 | 0 | | |
| | | | m | m ² | m | m ² | m | m ² | m | m ² | m | m ² | | ks | m | m | m | ks | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |

PROTOKOL ZE ZAMĚŘENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE

| | | <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">1c</div> | | | | Obrubníky | Silniční/ Chodníková | Začátek obruby | Konec obruby | levá/pravá strana | celkem (m) |
|--------------------|--|--|------------------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|-------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| KONSTRUKCE | Celková délka zábradlí (m) | | | | | 0 | označení: kategorie: místní komunikace III. třídy katastrální území: Soutice název ulice: průměrný stav povrchu ve vztahu k délce komunikace: | | | | Silniční |
| | Celková délka schodů (m) | 0 | | Silniční | 0 | 78 | | | | Pravá strana | 78 |
| | Počet schodišť (ks) | 0 | | Silniční | 0 | 0 | | | | | 0 |
| | Celková délka silničních obrubníků (m) | 151 | | Silniční | 0 | 0 | | | | | 0 |
| | Celková délka chodníkových obrubníků (m) | 0 | | Silniční | 0 | 0 | | | | | 0 |
| | Počet mostů a lávek pro pěší (ks) | 0 | | Chodníková | 0 | 0 | | | | | 0 |
| ODVODNĚNÍ | Počet propustků (ks) | 0 | Povrch: Asfaltový beton (ASB) - 2 | 154 m | 544 m ² | | Chodníková | 0 | 0 | | 0 |
| | Počet vpustí dešťové kanalizace (ks) | 1 | Povrch: Penetrační makdam (PM) - 1 | 0 m | 0 m ² | | Chodníková | 0 | 0 | | 0 |
| | Počet příčných odvodňovacích žlabů (ks) | 1 | Povrch: Železobetonové panely - 1 | 0 m | 0 m ² | | Chodníková | 0 | 0 | | 0 |
| | Počet příčných odvodňovacích žlabů (ks) | 1 | Povrch: Betonová dlažba - 1 | 0 m | 0 m ² | | Chodníková | 0 | 0 | | 0 |
| | Celková délka podélných odvod. žlabů (m) | 12 | Povrch: Nezpevněný - štěrkokdt' | 38 m | 133 m ² | | Chodníková | 0 | 0 | | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| staničení č. km | popis bodu | poznámka | Ø šíře vozovky | Zimní údržba komunikace: | | | 12 hod | | | | |
| 1 | 0,000 | začátek úpravy | napojení na silnici III/1263 | 10,00 | Odvodnění podélné | Žlab/ Přírod. žlab | Začátek žlabu | Konec žlabu | levá/pravá strana | celkem (m) | |
| 2 | 0,008 | změna šíře | | 5,00 | | Žlab | 176 | 188 | Levá strana | 12 | |
| 3 | 0,019 | | napojení na MK 2c | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 4 | 0,023 | změna šíře | | 4,50 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 5 | 0,078 | | napojení na účelovou komunikaci | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 6 | 0,078 | změna povrchu | recyklát/nezpevněný | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 7 | 0,078 | změna šíře | | 3,00 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 8 | 0,116 | změna povrchu | ASB 2 | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 9 | 0,116 | změna šíře | | 3,50 | Odvod. žlab | Délka žlabu | Mat. žlabu | Staničení | Pozn. | | |
| 10 | 0,169 | | | | | 12 | ocel | 0,500 | | | |
| 11 | 0,192 | konec úpravy, | napojení na silnici III/1263 | | | | | | | | |
| Pozámky: | | | | | Propustek | Světlost otvoru | Délka propustku | Čelo Ano/Ne | Zábradlí Ano/Ne | Oboustr. / Jenostr. zábradlí | Materiál zábradlí |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

PROTOKOL ZE ZAMĚŘENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE

| | | označení: 17c | | | | Obrubníky | Silniční/ Chodníková | Začátek obruby | Konec obruby | levá/pravá strana | celkem (m) |
|--------------------|--|----------------------|---|----------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| KONSTRUKCE | Celková délka zábradlí (m) | 0 | | | | | Silniční | 13 | 40 | Levá strana | 27 |
| | Celková délka schodů (m) | 0 | označení: | | | | Silniční | 28 | 40 | Pravá strana | 12 |
| | Počet schodišť (ks) | 0 | kategorie: místní komunikace III. třídy | | | | Silniční | 0 | 0 | | 0 |
| | Celková délka silničních obrubníků (m) | 39 | katastrální území: | | | | Silniční | 0 | 0 | | 0 |
| | Celková délka chodníkových obrubníků (m) | 0 | název ulice: | | | | Silniční | 0 | 0 | | 0 |
| | Počet mostů a lávek pro pěší (ks) | 0 | průměrný stav povrchu ve vztahu k délce komunikace: | | | | Silniční | 0 | 0 | | 0 |
| ODVODNĚNÍ | | | Povrch: Asfaltový beton (ASB) - 1 | 40 m | 217,25 m2 | Chodníková | 0 | 0 | | 0 | |
| | Počet propustků (ks) | 0 | Povrch: Penetrační makdam (PM) - 1 | 0 m | 0 m2 | Chodníková | 0 | 0 | | 0 | |
| | Počet vpustí dešťové kanalizace (ks) | 0 | Povrch: Železobetonové panely - 1 | 0 m | 0 m2 | Chodníková | 0 | 0 | | 0 | |
| | Počet příčných odvodňovacích žlabů (ks) | 0 | Povrch: Betonová dlažba - 1 | 0 m | 0 m2 | Chodníková | 0 | 0 | | 0 | |
| | Celková délka podélných odvod. žlabů (m) | 0 | Povrch: Nezpevněný - štěrkokdt' | 0 m | 0 m2 | Chodníková | 0 | 0 | | 0 | |
| | | | | | | | | | | | |
| staničení č. km | popis bodu | | poznámka | Ø šíře vozovky | Zimní údržba komunikace: | | | 12 hod | | | |
| 1 | 0,000 | začátek úpravy | napojení na silnici III/1263 | 10,50 | Odvodnění podélné | Žlab/ Přírod. žlab | Začátek žlabu | Konec žlabu | levá/pravá strana | celkem (m) | |
| 2 | 0,013 | změna šíře | | 4,50 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 3 | 0,025 | změna šíře | | 9,00 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 4 | 0,030 | změna šíře | | 5,00 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 5 | 0,040 | změna šíře | | 10,00 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 6 | 0,040 | konec úpravy, | napojení na MK 13c | 10,00 | | | 0 | 0 | | 0 | |
| | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| | | | | | Odvod. žlab | Délka žlabu | Mat. žlabu | Staničení | Pozn. | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Poznámky: | | | | | Propustek | Světlost otvoru | Délka propustku | Čelo Ano/Ne | Zábradlí Ano/Ne | Oboustr. / Jenostr. zábradlí | Meteriál zábradlí |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

PROTOKOL ZE ZAMĚŘENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE

| KONSTRUKCE | | Celková délka zábradlí (m) | 0 | 25c | | Obrubníky | Silniční/ Chodníková | Začátek obruby | Konec obruby | levá/pravá strana | celkem (m) | |
|--------------------|------------|--|------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---|-------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|----|
| | | Celková délka schodů (m) | 0 | | | označení: | | Silniční | 0 | 16 | Pravá strana | 16 |
| | | Počet schodišť (ks) | 0 | | | kategorie: místní komunikace III. třídy | | Silniční | 14 | 29 | Levá strana | 15 |
| | | Celková délka silničních obrubníků (m) | 64 | | | katastrální území: Soutice | | Silniční | 29 | 62 | Pravá strana | 33 |
| | | Celková délka chodníkových obrubníků (m) | 0 | | | název ulice: | | Silniční | 0 | 0 | | 0 |
| | | Počet mostů a lávek pro pěší (ks) | 0 | | | průměrný stav povrchu ve vztahu k délce komunikace: | 2 | Silniční | 0 | 0 | | 0 |
| | | | | Povrch: Asfaltový beton (ASB) - 2 | 142 m | 605,5 m2 | Chodníková | 0 | 0 | 0 | | |
| ODVODNĚNÍ | | Počet propustků (ks) | 0 | Povrch: Penetrační makdam (PM) - 1 | 0 m | 0 m2 | Chodníková | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Počet vpustí dešťové kanalizace (ks) | 2 | Povrch: Železobetonové panely - 1 | 0 m | 0 m2 | Chodníková | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Počet příčných odvodňovacích žlabů (ks) | 0 | Povrch: Betonová dlažba - 1 | 0 m | 0 m2 | Chodníková | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Celková délka podélných odvod. žlabů (m) | 14 | Povrch: Nezpevněný - štěrkokdt' | 149 m | 447 m2 | Chodníková | 0 | 0 | 0 | | |
| staničení č. km | popis bodu | | poznámka | Ø šíře vozovky | Zimní údržba komunikace: | | | 12 hod | | | | |
| 1 | 0,000 | začátek úpravy | napojení na silnici III/1263 | 6,50 | Odvodnění podélné | Žlab/ Přírod. žlab | Začátek žlabu | Konec žlabu | levá/pravá strana | celkem (m) | | |
| 2 | 0,014 | změna šíře | | 5,00 | | | 0 | 14 | Levá strana | 14 | | |
| 3 | 0,062 | změna šíře | | 4,00 | | | 0 | 0 | | 0 | | |
| 4 | 0,111 | | napojení na MK 8c | | | | 0 | 0 | | 0 | | |
| 5 | 0,142 | změna šíře | | 3,00 | | | 0 | 0 | | 0 | | |
| 6 | 0,170 | změna povrchu | nezpevněný - štěrkokdt' | | | | 0 | 0 | | 0 | | |
| 7 | 0,291 | konec úpravy, | napojení na silnici III/1263 | | | | 0 | 0 | | 0 | | |
| | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | |
| | | | | | Odvod. žlab | Délka žlabu | Mat. žlabu | Staničení | Pozn. | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Pozámky: | | | | | Propustek | Světlost otvoru | Délka propustku | Čelo Ano/Ne | Zábradlí Ano/Ne | Oboustr. / Jenostr. zábradlí | Meteriál zábradlí | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

PROTOKOL ZE ZAMĚŘENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE

| | | | | | | 30c | | | | | |
|--------------------|--|----------------|---|----------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| KONSTRUKCE | Celková délka zábradlí (m) | 0 | označení: 30c kategorie: místní komunikace III. třídy katastrální území: Soutice název ulice: průměrný stav povrchu ve vztahu k délce komunikace: 1 Povrch: Asfaltový beton (ASB) - 1 1192 m 4824 m2 | | | Obrubníky | Silniční/ Chodníková | Začátek obrubny | Konec obrubny | levá/pravá strana | celkem (m) |
| | Celková délka schodů (m) | 0 | | | | Silniční | 0 | 0 | 0 | | |
| | Počet schodišť (ks) | 0 | | | | Silniční | 0 | 0 | 0 | | |
| | Celková délka silničních obrubníků (m) | 0 | | | | Silniční | 0 | 0 | 0 | | |
| | Celková délka chodníkových obrubníků (m) | 0 | | | | Silniční | 0 | 0 | 0 | | |
| | Počet mostů a lávek pro pěší (ks) | 0 | | | | Chodníková | 0 | 0 | 0 | | |
| ODVODNĚNÍ | Počet propustků (ks) | 3 | Povrch: Penetrační makdam (PM) - 1 | 0 m | 0 m2 | Chodníková | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Počet vpustí dešťové kanalizace (ks) | 0 | Povrch: Železobetonové panely - 1 | 0 m | 0 m2 | Chodníková | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Počet příčných odvodňovacích žlabů (ks) | 0 | Povrch: Betonová dlažba - 1 | 0 m | 0 m2 | Chodníková | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Celková délka podélných odvod. žlabů (m) | 308 | Povrch: Nepevněný - štěrkodřt' | 0 m | 0 m2 | Chodníková | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | |
| staničení č. km | popis bodu | | poznámka | ø šíře vozovky | Zimní údržba komunikace: | | | 12 hod | | | |
| 1 | 0,000 | začátek úpravy | napojení na MK 29c | 6,00 | Odvodnění podélné | Žlab/ Přírod. žlab | Začátek žlabu | Konec žlabu | levá/pravá strana | celkem (m) | |
| 2 | 0,028 | změna šíře | | 4,00 | | Žlab | 16 | 324 | Pravá strana | 308 | |
| 3 | 0,028 | změna šíře | | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 4 | 0,324 | | PP1 | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 5 | 0,766 | | PP2 | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 6 | 0,947 | | PP3 | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| 7 | 1,192 | konec úpravy, | konec katastru | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | |
| | | | | | Odvod. žlab | Délka žlabu | Mat. žlabu | Staničení | Pozn. | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Pozámky: | | | | | Propustek | Světlost otvoru | Délka propustku | Čelo Ano/Ne | Zábradlí Ano/Ne | Oboustr. / Jenostr. zábradlí | Meteriál zábradlí |
| | | | | | PP1 | 2x 1,5 | 8 | Ano | Ne | | |
| | | | | | PP2 | 0,5 | 7 | Ano | Ne | | |
| | | | | | PP3 | 0,5 | 7 | Ano | Ne | | |
| | | | | | | | | | | | |

